|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Klasa | Imię i nazwisko | Nr w dzienniku | Zespół Szkół Łączności  w Krakowie | |
|  |  |  |
| ***Pracownia EUE*** | |
| Nr ćw. | Temat ćwiczenia | Data | Ocena | Podpis |
| 1b | ***Konfiguracja***  ***i programowanie systemu „Multiroom” firmy Diviso.*** |  |  |  |

1. Podać założenia wynikające z dostępnej dokumentacji:

* Parametry badanych układów i urządzeń.
* Wykaz przyrządów, narzędzi, badanego osprzętu instalacyjnego.

1. Zapisać wykaz działań.
2. Narysować schematy blokowe układów pomiarowych.
3. Sformułować wnioski.
4. Zapisać wskazania eksploatacyjne.

***Konfiguracja i programowanie systemu „Multiroom” firmy Diviso.***

**Polecenia:**

1. Zapoznać sie z przeznaczeniem systemu Diviso http://diviso.pl/pl\_osplit.php
2. Zapoznać sie z instalacją sterowników i oprogramowania systemu ( pliki na elektronik.tl.krakow.pl lub <http://diviso.pl/pl_download.php> ).
3. Zainstalować sterowniki systemu na komputerze.. Wgrać wersje 2.9 lub starszą do serwera i klientów.
4. Podłaczyc dwa tunery satelitarne do gniazdek ( instalacja kaskadowa z MS553  
   i MS554 ). Uruchomić tunery sat. Sprawdzić działanie karty TNK w obu tunerach  
    ( skontrolować uprawnienia na karcie ).
5. Podłaczyć system Diviso to tunerów sat. Sprawdzić działanie przy wgranej wersji 2,9. Odczytać uprawnienia na obydwu kartach zestawu Diviso.
6. Zaktualizować oprogramowanie do najnowszej wersji . Uruchomić i sprawdzić działanie systemu.
7. Wgrać „klientom” oprogramowanie wykorzystując opcję „Bardziej wymagajacy tuner”. Uruchomić i sprawdzić działanie.
8. Sprawdzić uprawnienia na karcie NC+ ( starsza wersja tzw „Cameleon”) bezpośrednio w tunerach, a następnie poprzez Diviso.
9. Sprawdzić uprawnienia na karcie Viacess bezpośrednio. I poprzez diviso.
10. Dołączyć dokumentację fotograficzną do sprawozdaniu ( jedna na grupę ).

**Uwaga! W zeszycie proszę odręcznie napisać, jakie jest zastosowanie systemu diviso i w jakich opcjach on występuje. Dla jakich kart ( systemów) i jakich platform ma zastosowanie, a dla jakich nie ma. Zastanowić się, czy takie rozwiązanie ma alternatywę wśród producentów tunerów i jeśli tak, to jak to jest rozwiązane. Przykładowe ( ale nie jedyne ) słowo klucz - Ferguson.**